

Разработал
ИП «Матырский»
ОГРН 1166820050605;
ИНН 6826006134;
КПП 6826601001

Юридический адрес: 393950
Тамбовская обл., г. Моршанск,
ул. Интернациональная, д.30, пом.11А.

Email: alianproekt@yandex.ru.

От «27» 04 2026г

Утверждаю

От « » 2026г

Согласовано

от «27» 04 2026г

Согласовано

От « » 2026г

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на период временных ограничений прекращения движения транспортных
средств на участке дороги по ул. Лотикова при проведении аварийных работ
инженерной инфраструктуры

17/2026-ТЗ

Заказчик: МУПТС г.Моршанска

Моршанск 2026 г.

ИП «Матырский»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на период временных ограничений прекращения движения транспортных средств на участке дороги по ул. Лотикова при проведении аварийных работ инженерной инфраструктуры

17/2026-ТЗ

Заказчик: МУПТС г.Моршанска

Составил  Матырский .В.С./



Моршанск 2026г.

Содержание

Введение.....	4
1. Пояснительная записка.....	6
2. Расчет объемов строительно – монтажных работ.....	10
3. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.....	12
Графическая часть	
Приложение: СРО	



УМВД России по Тамбовской области

Межмуниципальный отдел
Министерства внутренних дел
Российской Федерации
«Моршанский»
(МОМВД России «Моршанский»)

ул. Первомайская, д. 54, г. Моршанск,
Тамбовская обл., 393959
тел. (475) 334-89-75, факс (475) 334-89-75

24.04.2026 № 6382

на № 308 от 20.04.2026

О рассмотрении проекта ОДД

Заместителю директора
МУП Тепловых сетей
г. Моршанска

Михееву А.П.

Уважаемый Александр Петрович!

Госавтоинспекцией межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации «Моршанский» был рассмотрен проект организации дорожного движения на период временных ограничений прекращения движения транспортных средств на участке дороги по ул. Лотикова, г. Моршанска при проведении аварийных работ.

Сообщаем, что предлагаемые и отраженные в проектах мероприятия по установке технических средств организации дорожного движения рассмотрены и согласованы.

В соответствии с требованиями п. 15 ст. 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443 ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» органы и организации обязаны разместить утверждённые ими проекты организации дорожного движения, в том числе с учетом внесенных в них изменений в своих информационных системах и направить их в срок, не превышающий 30 дней со дня утверждения Госавтоинспекцией.


Приложение по тексту: ПОДД на 19-ти листах, в 2-х экз.

Врио начальника
отдела Госавтоинспекции

А.В. Симонов



Лист согласования

№ п/п	Наименование организации, Должность, Ф.И.О.	Результат рассмотрения, Подпись, дата
	<p>ОГИБДД МО МВД Ю и Моршанский Врио начальника ОГИБДД Симонов Д В</p>	

Введение

Целью организации движения и ограждения мест производства дорожных работ является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков, а также безопасности дорожных рабочих в этих местах.

Основными задачами по достижению указанной цели являются:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, связанных с изменением условий движения транспорта и пешеходов в местах производства работ;
- обеспечение пропускной способности участков дорог, на которых ведутся работы, достаточной для пропуска движущихся по ним транспортных и пешеходных потоков;
- обеспечение безопасности работников дорожных служб, находящихся в местах производства дорожных работ.

Поставленные задачи решаются с помощью временных технических средств организации движения и ограждения мест производства дорожных работ, вид которых выбирают в соответствии с конкретным местом (зоной) на этом участке, характером проводимых работ и дорожными условиями.

Участком производства дорожных работ следует считать участок дороги от первого дорожного знака, предупреждающего о введшихся на дороге работах, до последнего знака, отменяющего вводимые на участке ограничения в режимах движения транспортных средств. При отсутствии такого знака (например, в местах проведения краткосрочных работ) концом участка является последнее техническое средство организации движения, установленное на дороге самостоятельно, либо на транспортном средстве, движущемся впереди бригады рабочих и техники, выполняющих работы, в процессе которой они перемещаются вдоль дороги.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.12.2018).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г.,

22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

- Федеральный закон от № 257-ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения";

- Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 N 274(ред. от 01.12.2021)
"Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"(Зарегистрировано в Минюсте России 10.11.2020 N 60817)

- Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ;

- ГОСТ Р 52290-2004 Знаки дорожные. Общие технические условия;

- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации движения.

Правила применения;

- ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками);

- ГОСТ Р 58350-2019 Дороги автомобильные общего пользования.

Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ;

- СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;- СП 12-135-2003 Безопасность труда в строительстве.

Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

- ГОСТ Р ИСО 23600-2013 "Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха.

Звуковые и

тактильные сигналы дорожные светофоров";

- ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";

- ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования.

Правила

применения";

- ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения;

- ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

- ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;

- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

1. Пояснительная записка

Дорожно-транспортная обстановка на ул.Лотикова, в целом, удовлетворительная, Интенсивность движения автотранспорта позволяет двигаться без задержек, транспортные заторы не возникают. Улица для транзитного автотранспорта не используется. В составе транспортного потока, в основном, легковой и грузовой транспорт, автобусное движение неосуществляется.

Согласно п.61 Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 рассматриваются и предлагаются следующие мероприятия:

1.1 Обоснование перечня дорог, участков дорог, на которых планируется ввести временные ограничения или прекращение движения транспортных средств и пешеходов (далее места введения ограничений), срока и способа введения таких ограничений или прекращения движения.

Работы планируется проводить непосредственно на проезжей части ул.Лотикова, между ул.Советская и ул.Ленина.

При ремонтных работах предусмотрено временное прекращение движение на участке ул.Лотикова.

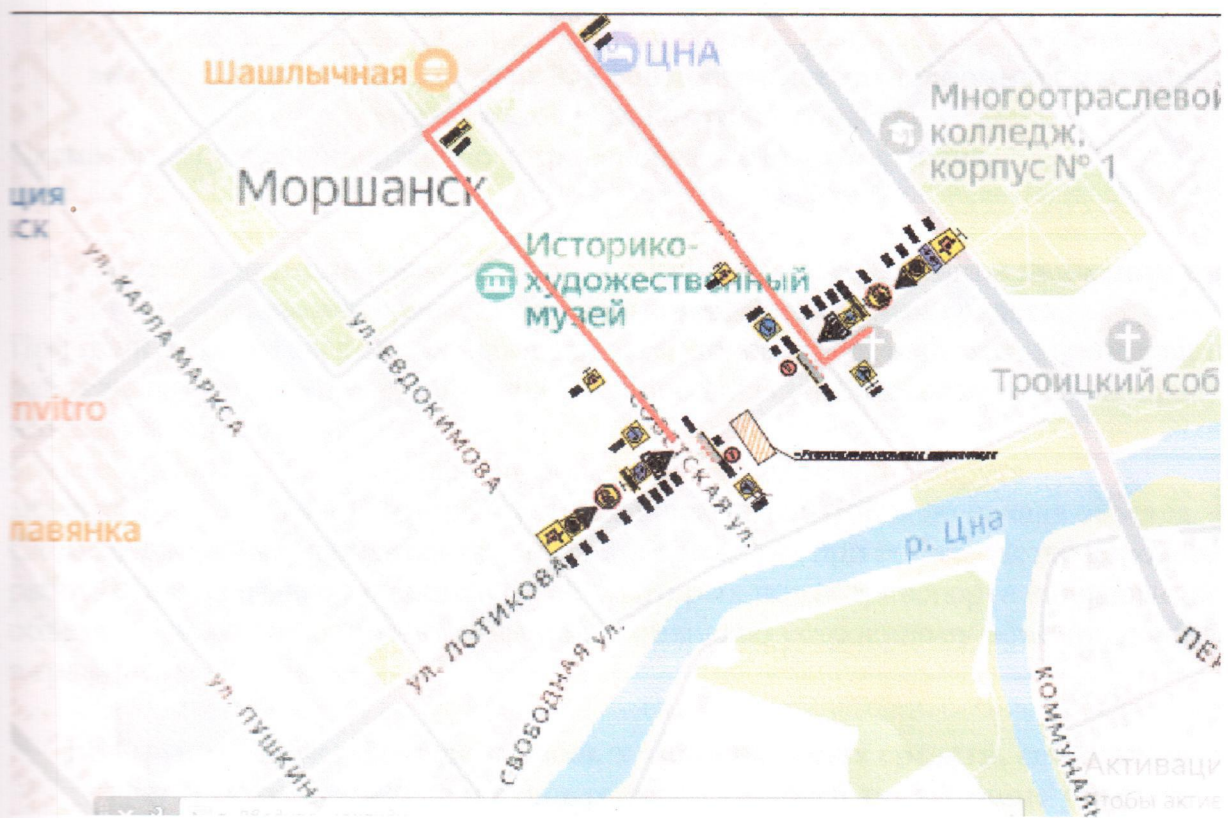
Перед проведением дорожных работ организация движения планируется путём установки соответствующих дорожных знаков, организации размещения ограждения из защитных блоков с сигнальным освещением.

По окончании работ необходимо провести восстановление нарушенного благоустройства, в том числе асфальтобетонное покрытие дороги.

Срок проведения работ 10 дней с начала подписания и согласования ПОДД.

1.2 Организация маршрутов объезда места введения ограничений.

При производстве аварийных работ предусматривается объезд грузового транспорта места производства работ по ул.Пушкина и ул.Ленина



1.3 Организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организации движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным перекрытием проезжей части.

При производстве аварийных работ предусматривается объезд места производства работ легкового (ул. Ленина, ул. Свободная, ул. Советская, ул. Свободная) и грузового транспорта по другим улицам (ул. Пушкина и ул. Ленина) на объездной дороге предусматривается установка информационных знаков 6.15.2, 6.15.3 (Для грузового транспорта), и 4.1.4, 4.1.5 и 4.1.6 (для легкового и др. транспортных средств)

1.4 Организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений, с соблюдением нормативных требований по минимальной ширине путей движения пешеходов, их освещённости, обеспечения зон видимости, размещению пешеходных галерей, временных наземных регулируемых и (или) регулируемых пешеходных переходов.

Движение пешеходов на данных участках дороги будет частично ограничено. Проход для пешеходов будет организован.

1.5 Организация движения велосипедистов на территории, прилегающей к местам введения ограничений.

Движение велосипедистов на данном участке не предусмотрено, так как велосипедные дорожки отсутствуют.

1.6 Организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов указанных транспортных средств.

Схема объезда для общественного транспорта не предусмотрена

1.7 Организация информационного обеспечения участников движения при введении временных ограничений движения средств.

При производстве аварийных работ предусматривается объезд места производства работ по другим улицам (ул. Ленина, ул. Свободная, ул. Советская, ул. Свободная) на объездной дороге

водители должны быть заранее оповещены об изменении маршрута

знаком 4.1.4, 4.1.5 и 4.1.6 который устанавливается за 50-100 м до начала объезда.

Схемы возможных вариантов организации движения при производстве дорожных работ на всей ширине проезжей части, в которых поток транспорта направляется в объезд по существующим дорогам или специально устроенному объезду, показаны в графической части

1.8 Организация подъезда грузовых транспортных средств, специальных транспортных средств и строительной техники территории участка производства работ (строительную площадку) и выезда с участка производства работ (строительной площадке), а также размещению строительного ограждения с сигнальным освещением.

При производстве дорожных работ исполнитель должен обеспечить безопасность движения транспорта и пешеходов, не допускать вынос грязи на улицы города и складирование стройматериалов на проезжей части и тротуарах за пределами ограждений. Обеспечить аварийное и дополнительное наружное освещение в темное время суток; место организации производства дорожных работ выполнить в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ». Для обеспечения безопасности пешеходов установить по периметру котлована ограждения в виде решетчатого щита из металла высотой не менее 1,6 м. Дополнительная проработка организации подъезда грузовых транспортных средств и спецтехники на строительную площадку не требуется. Движение таких транспортных средств осуществлять согласно ПДД. Складирование строительных материалов и работа спецтехники осуществляется только в зоне работ.

1.9. Применение дорожных знаков и дорожных ограждений

Дорожные знаки изготавливаются по ГОСТ Р 52290-2004 с использованием пленки типа «Б». Типоразмер знаков принять - II. Установку знаков осуществлять согласно ГОСТ Р 52289-2019 с расстоянием от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия при установке сбоку от проезжей части без учета табличек 2 м и от 0,6 до 1,5 м - при установке на проезжей части (на переносных опорах или перильно-стоечном барьере). Знаки должны быть желтого цвета. Временные дорожные

барьеры и щиты, парапетные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ 32758, ГОСТ 33128. В день завершения работ временные дорожные знаки и ограждения демонтируются

2. Расчет объемов строительно – монтажных работ

Объемы необходимых ТСОДД представлены в виде ведомостей по каждому из видов технических средств организации дорожного движения. Стоимость строительно – монтажных работ должна определяться Заказчиком по следующим причинам.


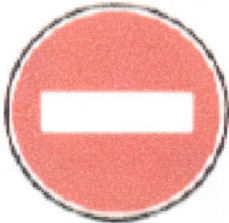



1. Стоимость должна быть уточнена по состоянию на год в который планируется установка тех или иных ТСОДД.


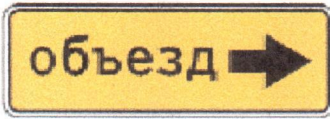


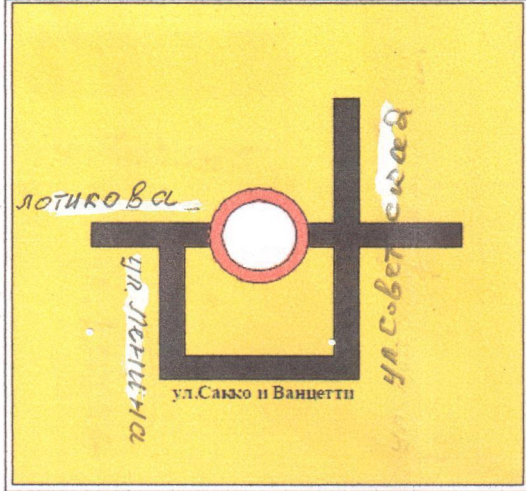
2. Монтаж ТСОДД, таких как дорожные знаки и недостающие элементы искусственного освещения, в соответствии с Приказом министерства транспорта Российской Федерации № 402 от 16.11.2012 г. «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» осуществляется в рамках работ по ремонту автомобильных дорог (улиц).





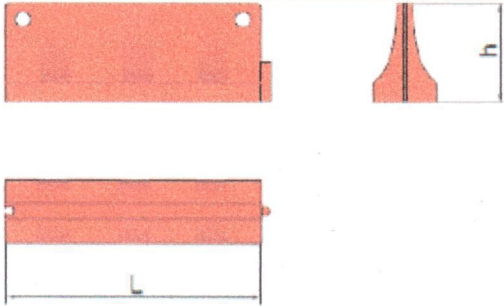

Для выполнения работ по ремонту требуется разработка сметной документации, в рамках которой будет произведен подсчет объемов работ по устройству временных дорожных знаков и ограждений, произведен выбор оптимальных материалов изделий и полуфабрикатов для выполнения проектных решений, будут избраны оптимальные технологии для выполнения тех или иных видов работ.

Ведомость дорожных знаков

№	Изображение и номер знака	Наименование знака	Кол-во	Примечание
	Знаки дополнительной информации			
1	 8.2.1	Зона действия	2	Зона действия знака 50м
	Предупреждающие знаки			
2	 1.25	Дорожные работы	4	На желтом фоне

3	 1.34.1	Направление поворота вправо	2	
4	 1.34.2	Направление поворота влево	2	
Запрещающие знаки				
5	 3.1	Въезд запрещен	2	✓
6	 3.24	Ограничение максимальной скорости	2	Ограничение максимальной скорости знака 40км-2шт, ✓
7	 3.20	Обгон запрещен	2	✓
Информационные знаки				
8	 6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	1	

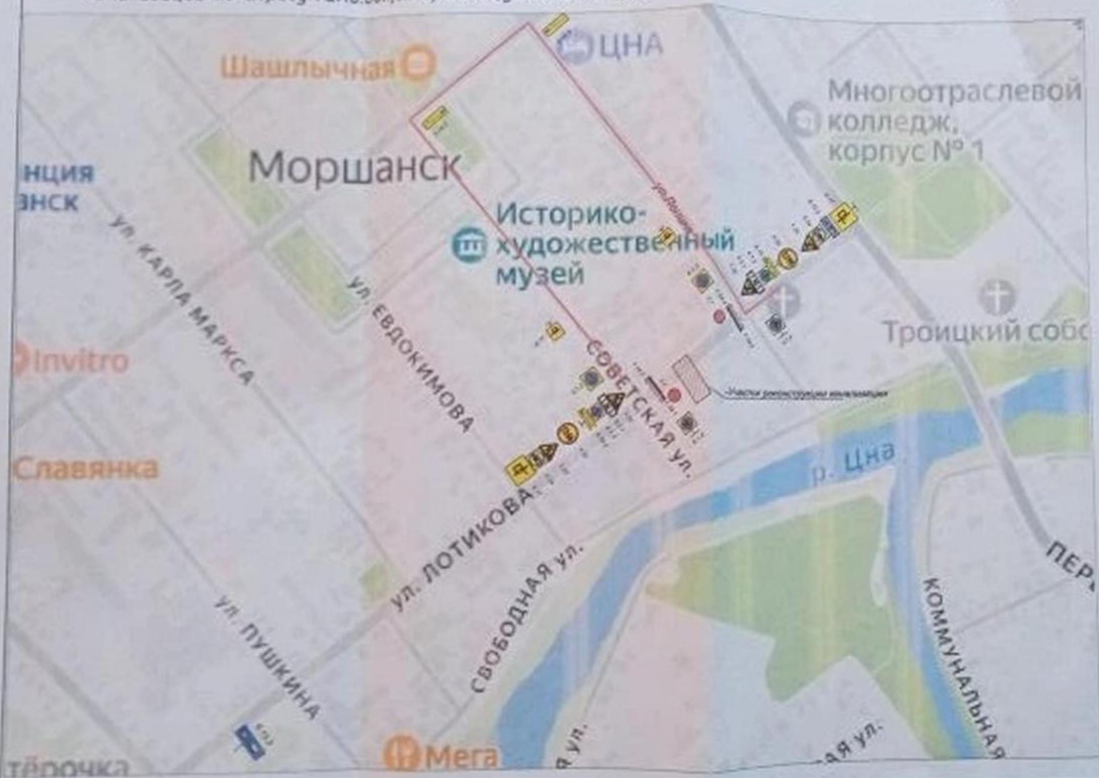
9	 <p>6.15.3</p>	Направление движения для грузовых автомобилей	1	
10	 <p>6.18.2</p>	Направление объезда	1	
11	 <p>6.18.3</p>	Направление объезда	1	
12	 <p>6.17*</p>	Схема объезда	1	
13	 <p>6.17*</p>	Схема объезда	1	

Предписывающие знаки				
14	 4.1.4	Движение прямо или направо	1	✓
15	 4.1.5	Движение прямо или налево	1	✓
16	 4.1.3	Движение налево	2	
17	 4.1.2	Движение направо	2	
Ограждения и освещение				
18		Защитные блоки из полимерного материала	8	✓
19		Вставные сигнальные фонари	8	✓

3. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Принятые проектные решения отражены в схемах (чертежах) по каждой автомобильной дороге. Принятые решения не имеют инновационного характера, и опираются на основную нормативно - техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации и законодательстворегулирующее данную сферу жизнедеятельности на территории Российской Федерации.

Ситуационный план организации дорожного движения при проведении земляных работ по реконструкции канализации по адресу: Тамб. обл., г. Моршанск, ул. Лотикова 72а.



682603010271-20260325-1009

(регистрационный номер выписки)

25.03.2026

(дата формирования выписки)

ВЫПИСКА

из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), осуществляющем подготовку проектной документации:

Индивидуальный предприниматель Матырский Владимир Станиславович

(полное наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)

312680930400042

(основной государственный регистрационный номер)

1. Сведения о члене саморегулируемой организации:

1.1	Идентификационный номер налогоплательщика	682603010271
1.2	Полное наименование юридического лица (Фамилия Имя Отчество индивидуального предпринимателя)	Индивидуальный предприниматель Матырский Владимир Станиславович
1.3	Сокращенное наименование юридического лица	ИП Матырский В.С.
1.4	Адрес юридического лица Место фактического осуществления деятельности (для индивидуального предпринимателя)	393950, Россия, Тамбовская область, Моршанск, ул. Лотикова, д. 32, кв. 11
1.5	Является членом саморегулируемой организации	Ассоциация проектировщиков «Национальное Проектное Объединение» (СРО-П-200-23052018)
1.6	Регистрационный номер члена саморегулируемой организации	П-200-682603010271-1933
1.7	Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	03.04.2023
1.8	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	

2. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права осуществлять подготовку проектной документации:

2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.2 в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.3 в отношении объектов использования атомной энергии (дата возникновения/изменения права)
Да, 03.04.2023	Нет	Нет



3. Компенсационный фонд возмещения вреда

3.1	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на подготовку проектной документации, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей)
3.2	Сведения о приостановлении / прекращении права осуществлять подготовку проектной документации объектов капитального строительства	

4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств

4.1	Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право осуществлять подготовку проектной документации по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	
4.2	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Нет
4.3	Дата уплаты дополнительного взноса	Нет
4.4	Сведения о приостановлении / прекращении права осуществлять подготовку проектной документации по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров	

5. Фактический совокупный размер обязательств

5.1	Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки	Нет
-----	--	-----



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Владелец: «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ИЗЫСКАТЕЛЕЙ И
ПРОЕКТИРОВЩИКОВ» «НОПРИЗ»

129090, г. Москва, пр-т Мира, 3, стр.3

СЕРТИФИКАТ 02 A9 64 C2 00 16 B3 DD A0 42 4E 1C 7B 48 A1 7E 77

ДЕЙСТВИТЕЛЕН: с 10.07.2025 по 10.10.2026

